



Sèvres, terre de vin et de bière

Histoire et patrimoine

Le Sévrien vous propose, avec les Archives de la ville, de vous replonger dans l'histoire de notre ville. En plongeant dans le passé de Sèvres on découvre que la rue des caves ne s'appelle pas ainsi par hasard. Elle fut en effet un haut lieu d'entreposage du vin avant de devenir un endroit où on brassait de la bière. Retour sur une histoire qui a connu de multiples rebondissements.

Sommaire

Sèvres peut incontestablement se targuer d'être une ville à l'histoire très riche dont les prémices commenceraient au VI^e siècle. Mais c'est sous l'influence et le règne de Louis XIV que la commune va connaître une grande transformation. Alors que ce dernier vit au Palais du Louvre (devenu depuis le musée du Louvre) il décide de faire construire le château de Versailles. Afin d'acheminer les matériaux, le port de Sèvres joue un rôle crucial puisque le marbre, les bois précieux... y transitent. La ville possède aussi des carrières qui auraient été creusées aux alentours du XVI^e siècle. Celles-ci vont connaître un nouvel essor sous le règne du Roi-soleil. Il était en effet indispensable de fournir à sa cour de quoi se nourrir et boire. Malheureusement, le terrain marécageux entourant le château de Versailles n'était pas propice à l'entreposage de vin.

La naissance des Caves du Roi

Pour remédier à ce problème, en 1703, Louis Darboulin, l'un des marchands de vin du roi décide de profiter des carrières de Sèvres. Celles-ci ont en effet de nombreux avantages. Premier d'entre eux, elles sont facilement accessibles depuis le port de Sèvres. Cela présente un grand intérêt car à l'époque le vin de Bourgogne doit effectuer un voyage de plusieurs centaines de kilomètres par chariot, ce qui dégrade sa qualité. Il devient donc possible d'acheminer le précieux breuvage par bateau et donc de garder ses propriétés sans l'abîmer. Enfin, les carrières sont proches de Versailles. Avec la Révolution de 1789 tout change. Si les carrières continuent d'être un lieu de conservation du vin, elles sont à nouveau exploitées pour leurs pierres et leur sable.

Une nouvelle ère pour les caves

En 1847, le brasseur mosellan Jean-Baptiste Reinert cherche à développer sa production et décide de reprendre les carrières pour y installer une brasserie. C'est le début d'une longue histoire qui va connaître de multiples événements puisque le lieu va changer plusieurs fois de propriétaire. Pendant quelques années il appartiendra même au brasseur autrichien Maurice Fanta avant que les brasseries de la Meuse ne le reprennent

à la fin du XIX^e siècle. Si cette entreprise emploie plusieurs centaines de personnes, malheureusement la seconde guerre mondiale et la pénurie de matériel qu'elle entraîne mettent à mal l'industrie de la brasserie. L'après-guerre s'avère aussi plus que compliquée. À tel point que dans les années soixante, alors que les brasseries de la Meuse ont été rachetées par le groupe Boussois-Souchon-Neuvesel (BSN qui deviendra Danone en 1994) la production de bière s'arrête et les carrières seront progressivement abandonnées. Aujourd'hui, les Caves du Roi sont ouvertes à la visite pendant les Journées européennes du patrimoine en septembre, grâce à l'association SAHS (Société d'archéologie et d'histoire de Sèvres).

Sévrien depuis une vingtaine d'années, Benoît Sévic a d'abord travaillé dans le domaine du whisky pendant une vingtaine d'années. Brasseur amateur et fasciné par la fabuleuse histoire des Caves du roi, il souhaitait implanter une activité à Sèvres.

En janvier 2018, il a franchi le pas en lançant la micro-brasserie Rive droite Rive gauche pour créer des bières artisanales. Amoureux de la ville, il y élabore sept bières différentes qui ont toutes un nom clin d'œil à l'histoire de Sèvres.

Ainsi la Céramique blonde fait allusion à la manufacture de Sèvres, la Marivel au ru qui traverse la commune, la Wolfenbüttel à la ville allemande avec laquelle nous sommes jumelés depuis 1958...

Plus d'informations : <https://www.bieres-rivedroiterivegauche.fr/>

Source : Mairie de Sèvres
Publié le 6 janvier 2025 Modifié le 21 janvier 2025